

“十五五”时期增强绿色发展动能的理论内涵、 实践逻辑与价值意蕴

彭 先

(上海理工大学 马克思主义学院, 上海 200093)

摘要: 回顾“十四五”时期, 中国在生态文明建设方面取得了一系列重要成就。绿色低碳转型步伐加快, 生态环境质量持续改善。迈入“十五五”时期, 美丽中国建设取得新的重大进展成为经济社会发展的主要目标之一。其中, 增强绿色发展动能是加快经济社会发展全面绿色转型的核心要素, 深刻把握其内涵与外延并实现理论内涵与实践逻辑的双向联动, 有助于使绿色发展成为中国式现代化的鲜明底色, 对于构建美丽中国、推进中国式生态现代化具有重要意义。

关键词: “十五五”时期; 绿色发展动能; 美丽中国建设

中图分类号: X22 **文献标识码:** A **文章编号:** 1009-895X(2026)01-0073-07

DOI: 10.13256/j.cnki.jusst.sse.251221729

The Theoretical Connotation, Practical Logic and Value Implications of Enhancing the Momentum of Green Development in the 15th Five-Year Plan period

PENG Xian

(School of Marxism, University of Shanghai for Science and Technology, Shanghai 200093, China)

Abstract: Looking back on the 14th Five-Year Plan period, China has achieved a series of remarkable accomplishments in ecological civilization construction. The green and low-carbon transition has accelerated, and the ecological environment has continued to improve. Entering the 15th Five-Year Plan period, achieving major new progress in building a Beautiful China has become one of the core goals of economic and social development. Strengthening the drivers of green development is the core element for advancing the comprehensive green transformation of the economy and society. Deeply understanding its connotation and extension, and realizing the two-way interaction between theoretical connotation and practical logic, will help elevate green development as a defining feature of Chinese-style modernization. This is of great significance for building a Beautiful China and advancing the ecological modernization with Chinese characteristics.

Keywords: 15th Five-Year Plan; green development momentum; building a Beautiful China

收稿日期: 2025-12-21

基金项目: 国家社会科学基金一般项目(24BKS160); 上海市哲学社会科学规划青年课题(2025EKS001); 上海理工大学人文社科青年培育计划项目(25QNPYQS10);

第一作者: 彭 先, 男, 讲师。研究方向: 马克思主义生态学、习近平生态文明思想、环境政治学。
E-mail: PengXian199708@163.com

党的二十届四中全会强调：“牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，以碳达峰碳中和为牵引，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，筑牢生态安全屏障，增强绿色发展动能。”^[1]“十四五”时期我国生态文明建设取得显著成效，这也为“十五五”时期推动生态发展、增强绿色发展动能夯实稳固基础。增强绿色发展动能需要从其理论内涵、实践逻辑与价值意蕴三个维度进行详细探讨，与此同时，也为“十五五”时期如何进一步加快经济社会发展全面绿色转型以及建设美丽中国贡献智慧与力量。

一、理论内涵

绿色发展动能主要是指能够推动经济社会迈向可持续方向发展的内生动力和力量源泉，具有独特的理论内涵。从政策驱动与技术创新着手，可以不断推进绿色产业规模化发展，最大限度地开发和利用绿色技术；从市场需求和产业协同发力，实现市场与产业之间的有效连接，在市场对绿色产品和服务的需求持续增长的同时，促进绿色产业发展。从产品研发到生产，逐步构建绿色供应链体系，能够引导绿色产品消费、扩大市场需求；此外，实现绿色经济发展的关键在于将生态资源转化为经济价值，同时积极参与国际绿色技术与生态发展交流合作，不断提升中国企业在全球绿色发展中的参与度与竞争力，为化解全球绿色发展难题贡献中国智慧和力量。

（一）政策驱动与技术创新

增强绿色发展动能，需要通过实施一系列政策法规为生态发展提供制度保障与激励机制。与此同时，明确绿色发展动能的核心在于绿色技术的突破。实现政策驱动与技术创新的有机结合，能够推动“十五五”时期绿色发展动能进一步增强。政策驱动可以从政策法规的历史演进视角分析实施政策机制的必要性。技术创新的主要目标在于对清洁能源的开发以及降低绿色产品的生产成本，以此推动绿色产业规模化发展。

第一是政策驱动。通过碳排放双控等一系列政策驱动，为增强绿色发展动能提供强大的制度支撑。碳排放双控这项政策的历史演进需要具体

考察，因而在“十四五”规划中首次明确提出“实施以碳强度控制为主，碳排放总量控制为辅的制度”^{[2]53}。这一时期，着重强调了“总量控制”的重要性并且纳入顶层设计之中。之后，习近平总书记在全国生态环境保护大会上指出：“在碳排放强度控制基础上，逐步转向碳排放总量和强度‘双控’。”^{[3]288}紧接着，在2023年底中央经济工作会议提出“节能减排降碳”^[4]，党的二十届四中全会上又进一步强调要“积极稳妥推进和实现碳达峰。实施碳排放总量和强度双控制度”^[1]。碳排放双控政策的不断演进，体现了其科学性与统筹性。需要说明的是，在“十四五”时期以“碳排放强度”为目标是符合历史发展客观规律的表现，由于当时经济发展所处的历史阶段，需要在保障经济发展的同时，推动节能减排与技术进步。着眼于当下，中国经济发展与生态文明建设迈入新的历史阶段，依然采取控制强度的政策，面临经济增速的现实，即使控制了碳排放的强度，也无法避免碳排放总量的持续跃升。

第二是技术创新。增强绿色发展动能的核心在于绿色技术突破，尤其是要大力推动新能源高质量发展。毫无疑问，中国积极加快构建新型能源体系，为经济社会发展提供了强大的技术支撑。与此同时，需要正视当前中国能源发展“仍面临需求压力巨大、供给制约较多、绿色低碳转型任务艰巨等一系列挑战”^{[3]303}。由此可见，面对能源供需、清洁能源与传统能源、能源开发与绿色产品生产等多重矛盾，加快建设新型能源体系成为“十五五”时期增强绿色发展动能的必然选择。“十五五”规划明确要求提高新能源供给比重，以清洁能源替代传统能源，重点突出“可靠”与“有序”。当前，我国在清洁能源与新能源开发方面已取得一定成效，并具备持续发展潜力。此外，我国“建成了世界上最大的清洁电力供应体系”^{[3]303}，为“十五五”时期构建新型电力系统、建设能源强国奠定了重要基础。与此同时，要推动清洁能源在多领域、多形式实现开发与技术突破，必须坚持多能并举、统筹兼顾，推动清洁能源高质量发展，进而助力我国经济社会发展全面绿色转型升级。

（二）市场需求与产业协同

市场需求与产业协同是增强绿色发展动能的

“拉力”与“推力”。两者之间共同作用于绿色发展动能，市场需求是从推动产业发展的维度阐明其重要性，产业协同则是从系统动能的视角解释其存在的必要性。

第一是市场需求。市场需求是增强绿色发展动能的重要“拉力”，从政策与规制需求来看，其是驱动产业发展的根本动力。“十五五”规划提出实施碳排放总量和强度双控制度，这一政策的出台有效催生了“碳减排”相关市场需求，碳排放统计核算、地方碳考核、行业碳管控、企业碳管理咨询、碳排放监测等服务市场不断发展壮大。由此可见，围绕“双碳”目标实施的政策与制度，有效带动了全社会减碳相关市场需求，进而推动相关产业发展并拓展就业空间。其次，我国环保标准的持续提升，对培育强制性绿色市场具有重要推动作用。党的二十届四中全会强调“加快落实以排污许可制为核心的固定污染源监管制度”^[1]，并对生态环境的标准、监测、评价与考核提出了具体要求。这些日趋严格的环境法规并非限制企业发展，而是推动企业加快绿色、低碳改造、升级与转型。面对严格的环境法规约束，传统企业被要求选用更符合国家环保标准的生产原料，生产契合市场需求的绿色产品与服务，在一定程度上进一步拉动了绿色市场需求。

第二是产业协同。产业协同是增强绿色发展动能的“推力”，仅仅依靠某一特定的或单个企业难以形成系统动能，必须实现跨行业、跨领域、跨空间等多种模式的产业协同。可以从产业协同的两个不同维度，理解产业协同在增强绿色发展动能中的重要作用。一方面在于纵向产业协同，即从产品的原材料投入生产到废旧物品的回收利用的整个过程。在“十五五”规划中着重强调了产品碳足迹政策，其核心要义是为构建绿色供应链提供政策保障。譬如近年来新能源汽车产业的发展，同时也带动了充电设施需求的提升。另一方面在于横向跨产业协同发展，主要是指以绿色赋能数字化产业、传统制造业以及不同领域的产业融合式发展。在绿色赋能数字化产业方面，以数字技术加强能源资源管理并提升资源使用效率，从而实现绿色产业改造升级。在绿色赋能制造业方面，推动绿色技术赋能传统制造业，使得传统制造业在技术支持之下实现新的突破并展现新的产业形态。绿色赋能建筑、交通、农业等不同领

域，需争取以综合性的解决方案处理不同产业的矛盾。

（三）生态价值转化与国际合作

生态价值转化与国际合作是增强绿色发展动能的两个相互促进、战略协同的内外循环系统。通过以内促外、以外带内的模式，最终形成一个立体式与开放式融合发展的价值系统。

第一是生态价值转化。前文提及的政策驱动与技术创新、市场需求与产业协同都是以成本为中心，而生态价值转化则是以价值为中心对增强绿色发展动能提出的新要求。与此同时，这也是从成本中心转向价值中心的必经阶段。生态价值转化并非自然资源的独立转化，而是需借助现代化金融核算等技术，将生态系统提供的各类服务产品转化为可供市场交易与融资的生态资本。这一过程亦可称为资源资产化过程，但并非生态价值转化的最终阶段；仍需将经资源资产化的生态产品转化为可供流通的资本，这一阶段为资产资本化发展阶段。生态价值转化是生态价值补偿升级改造后的新型发展模式，实现生态价值转化与生态价值最大化，是当前增强绿色发展动能的首要问题。我们可以通过直接交易、间接转化两种模式实现生态价值转化。2025年12月10日，习近平总书记中央经济工作会议中明确指出：

“加强全国碳排放权交易市场建设。”^[5]在碳排放直接交易路径中，我们可以通过碳汇交易模式，让森林、海洋等自然生态资源经国家有关机制核证后进入碳市场交易，这是目前较为成熟的市场化路径。我们还可对水资源等自然资源的节约指标、排污指标进行交易，对特殊环境生产的有机食品等农产品开展生态赋能，最终使这些生态产品获得市场溢价，这也是直接交易路径的重要模式。除直接交易路径外，我们还可通过间接转化方式，以生态环境为核心吸引物，发挥其在生态旅游、企业落户等领域的虹吸作用，通过“环境变现”“环境换产业”实现生态价值的间接转化。在金融赋能路径方面，我们可以将生态资源或资产作为融资手段，以其为抵押物从银行获取经济发展所需的金融资本。

第二是国际合作。2025年是《巴黎协定》达成十周年。面对世界百年变局加速演进的时代背景，正如习近平总书记所指出的，“面对多重挑战，

世界比以往任何时候都更加需要团结合作”^{[3]310}。当前,我国正迈入“十五五”规划实施的关键阶段,明确增强绿色发展动能的国际合作要素,对推动经济全面绿色转型具有重要意义。一方面,要携手推进全球气候与环境协同治理,“以合作促进技术创新和产业变革,使优质绿色技术和产品自由流通,让各国特别是广大发展中国家都用得上、用得起、用得好”^{[3]310}。此举能够切实破解长期制约全球绿色发展的贸易壁垒等难题。尤其要加强各国在碳减排目标设定、核算机制等领域的协调对接。针对各国共同面临的减排难题与痛点,应凝聚国际攻关合力,推动各国在可再生能源开发利用方面实现技术突破。全球各国在绿色供应链体系中既有利益交集,也各具独特优势。各国应立足自身优势,深化国际合作,实现优势互补、合作共赢,进而在全球范围内构建更具稳定性和韧性的绿色产业链供应链。就中国而言,需推动绿色金融领域的全球互联互通:一是要推动绿色金融标准国际对接,降低跨境绿色产业发展成本;二是要深化中国与国际市场的深度对接,为建设绿色“一带一路”贡献中国智慧与中国方案。

二、实践逻辑

增强绿色发展动能,可统筹四大方面举措推进落实。实施碳排放总量与强度双控而非单控制度,直接关系到中国能否构建清洁低碳、安全高效的能源体系,这亦是我国能源革命的主攻方向和首要目标。能源体系建设与产业低碳转型密切相关,对加快形成绿色低碳的生产生活方式、推动其实现革命性变革具有重要意义。

(一) 加快构建实施碳排放总量和强度双控制度

对于实施碳排放双控制度,我们要明确这是一场持久而深刻的革命,无法在较短时间内完成。“实现‘双碳’目标是我国强化问题意识、突出问题导向、围绕发展所需、顺应民心所向的战略安排。”^[6]将西方国家与我国的碳排放情况进行对比不难发现,我国“双碳”目标的推进是在工业化与城镇化加速发展的进程中开启的。由此可见,中国在实现“双碳”目标的进程中面临的困

难和压力依然较为突出。在推进降碳减排的过程中,也出现了各种各样的问题。譬如在“十四五”时期,我国部分地区“意图抓紧攀登碳排放新高峰,想着达到新高峰后再考虑降碳”^{[3]252}。显而易见,这一做法完全违背了“双碳”目标及碳排放总量和强度双控制度的要求。从本质上看,这依然陷入了“经济发展优先于生态发展”的实践误区,部分地区企图借助耗能产业发展的最后“窗口期”,推动地方企业实现新一轮快速发展。除上述误区外,还有部分地区推行运动式“降碳”。事实上,这也是对碳排放双控制度的错误解读——降碳并非盲目推进,而是要在不影响企业和居民正常生产生活的前提下有序开展。总体而言,在构建和实施碳排放总量和强度双控制度的过程中,我们既要避免陷入各类实践误区,也要持续推进降碳工作走深走实。

(二) 加快能源绿色低碳转型

“十五五”规划中明确要求“加快建设新型能源体系。”^[1]新型能源体系建设的最大难点,在于如何实现新旧能源之间的协调与平衡,在提高新能源供给比重的同时,不能忽视传统能源在经济发展中发挥的重要作用。若为加快构建新型能源体系而实施全盘“去煤化”,既不符合事物发展的客观规律,也无法要求企业在短时间内完全以新型能源替代传统能源,同时维持经济社会发展或实现经济更高水平提升,这种想法无异于乌托邦式的幻想。加快建设新型能源体系是我国建设能源强国的必然选择,需始终坚持“先立后破、统筹发展”的原则。“目前来看,中国的能源需求仍存在大量缺口,能源对外依存度仍处于高位。”^[7]“十五五”规划中,针对如何加快能源绿色低碳转型、建设新型能源体系,明确了详细的布局与建设进度:不仅要求实现清洁能源种类多样化,还对清洁能源的本地消纳与跨区域输送提出了相应要求。尤其在电力系统供应方面,既要在前端推进煤电改造升级,也要在消费终端推动能源消费绿色低碳转型;此外,还对能源体系的市场推广应用及价格机制制定了明确标准。

(三) 加快产业结构绿色低碳转型

推进产业优化升级、加快产业结构绿色低碳转型,是增强绿色发展动能的重要推力。“数字

时代下的企业能够更加有效地畅通绿色发展的主动脉，系统推进绿色发展。”^[8]我们可从做大增量、优化存量两个方面，推动产业结构向绿色、低碳、生态方向转型。迈入新的历史时期，以科技赋能产业发展、赋予产业新的活力与发展机遇，既能推动新兴技术与低碳产业深度融合，培育一批具有绿色低碳特征的新兴产业，最终形成具有竞争力的产业优势；也能提升绿色低碳产业在经济发展中的比重和规模，这正是做大绿色低碳产业增量的主要路径。除做大增量外，还需优化存量。优化存量的核心是推动传统工业产业优化升级：一方面，要在生产全过程赋能低碳工艺，采用数字化、低碳化、生态化方式，推动传统产业真正实现绿色转型；另一方面，要对传统产业生产终端产生的废弃物进行最大限度的资源化利用与转化，以循环经济发展模式，在减少资源浪费的同时，带动经济全面绿色低碳发展。

（四）加快生产生活方式绿色低碳转型

“十五五”时期，加快形成绿色生产生活方式，已成为推动经济社会发展全面绿色转型、建设美丽中国的必然要求。“推动形成绿色发展方式和生活方式是发展观的一场深刻革命。”^{[3]115}当前我国仍处于经济快速发展阶段，要真正形成绿色发展方式和生活方式，必须从发展理念层面实现深刻转变。“坚持绿色发展，推进绿色供给和绿色消费。”^[9]这就要求我们深刻理解并正确处理经济发展与生态环境保护的关系，对歪曲、误读二者良性协同发展的错误认识予以辨析和纠正。立足当前经济发展形势，我们必须清醒认识我国生态环境面临的现实状况。首先应当肯定，我国在“十四五”时期已开创生态文明建设的良好局面；同时也要清醒看到，我国在生态、资源、环境、农业、消费等领域仍面临诸多难题。对此，我们要充分认识到，加快形成绿色低碳生产生活方式具有长期性、复杂性和艰巨性。因此，“十五五”时期增强绿色发展动能，必须将加快形成绿色生产生活方式摆在突出位置。形成绿色生产生活方式，可从转变经济发展方式、综合治理环境污染、修复保护生态受损地区、促进资源节约集约利用、倡导推广绿色消费方式等方面系统推进，最终构建稳定有效的绿色低碳生产生活方式。

三、价值意蕴

迈入“十五五”时期的关键节点，增强绿色发展动能已成为推动经济社会绿色发展、实现全面绿色转型的关键要素，对于新的历史时期建设美丽中国、推进中国式生态现代化具有重要意义。增强绿色发展动能体现了中国对高质量发展的更高要求，高质量发展本质上具有绿色发展的重要特征，而绿色发展是中国式现代化的鲜明底色。增强绿色发展动能为解决我国当前及未来的生态环境问题指明了方向，同时也提供了重要的治本之策。此外，这一重要方针政策对国际合作与技术交流提出了相应诉求，为我国在国际舞台上成为生态文明建设的“引领者”与“规则塑造者”提供了核心竞争力，也成为赢得经济高质量发展新空间的关键战略。

（一）推动经济社会高质量发展的应有之义

为何说增强绿色发展动能是推动我国经济社会高质量发展的应有之义，需要从当前我国经济发展的现状加以分析。“新质生产力赋能绿色发展具有重要的时代价值”^[10]，我国正处于“十五五”发展阶段的开端，同时处于向高收入国家和中等发达国家迈进的关键时期，实现发展条件与增长模式的深刻变革是首要任务，绿色赋能新质生产力的要求愈加强烈，绿色与低碳导向的新质生产力推动经济社会发展已成为必然选择。只有不断增强绿色发展动能，才能进一步推动经济社会实现高质量发展。与此同时，这也是我国在“十五五”时期经济社会发展的主要目标之一。实现高质量发展取得显著成效，需要从以下几个方面着手。

一是要实现经济增长、全要素到居民消费的全流程贯通式发展，经济增长既不能采取以生态资源盲目换取经济发展的模式，也不能追求经济“运动式”增长，这就必然要求将经济发展控制在合理范围之内。二是要以内需拉动经济增长的模式，促进经济潜力实现深层次释放。中国在内需方面的供给平衡问题一直是经济发展中的难点，要真正实现内需拉动经济增长，需从产品生产供应链入手，严格控制原材料是否符合绿色和低碳标准，唯有如此，才能提高产品在内需中的占比，

在带动经济发展的同时,激活经济发展的内在深层动力与潜力。三是要以建设全国统一大市场为目标,进一步凸显超大规模市场的显性优势。高质量经济发展离不开市场的推动,这股无形力量始终助力经济持续发展。全国统一大市场向纵深推进,将进一步提升绿色低碳产品的市场份额,推动经济向绿色低碳方向稳步迈进。

(二) 解决我国生态环境问题的治本方针

为何说增强绿色发展动能是解决我国生态环境问题的治本之策,首先需要明确增强绿色发展动能相较于传统环境治理模式的优势所在。传统环境治理模式始终面临污染与治理之间的选择难题,无论选择何种方式,本质上仍属于末端治理。这种生态环境治理策略,不仅处理成本远高于其他方式,而且无法一劳永逸地解决我国生态环境存在的深层次问题,且极易导致问题反复出现。相反,增强绿色发展动能则是从“治本”视角出发,最大限度解决我国生态环境面临的一系列问题,“有利于建设人与自然和谐共生的现代化”^[11]。一方面,增强绿色发展动能是从源头着手治理,是旧动能向新动能转化的过程。经济发展的驱动离不开动能这一内生助推器,我国在相当长一段时期内,主要依靠高耗能、高排放的“旧动能”推动经济发展。这种发展方式,虽在客观上受限于科技发展水平与技术突破瓶颈,但不可否认的是,旧动能在推动中国经济实现跃迁式发展的同时,也对我国生态环境造成了较为严重的破坏。相较于旧动能,“新动能”具有绿色、低碳、可持续、循环性等显著特征与优势。在当前科技飞速发展、人工智能广泛应用的背景下,新动能不仅能够推动经济社会向全面绿色低碳方向转型,还能在各类产业体系的源头进行绿色赋能,最大限度减少生产环节带来的生态破坏与污染排放。

另一方面,增强绿色发展动能是经济发展模式的一场深刻变革。此前,部分经济学家认为,倡导生态建设在一定程度上影响了企业生产与就业,更有甚者直接将环境保护所需的经济支出认定为经济负担。实际上,这依然是一种陷入经济发展与环境保护二元对立的认知。增强绿色发展动能则是解决这一矛盾的关键,它需要依靠科学技术,将其转化为经济发展的内在引擎与内生动力;在推进新能源产业发展的同时,能够创造新

的就业机会,此外,还能真正贯彻落实减少传统能源(尤其是化石能源)在生产中的使用与投放。从这一角度来看,增强绿色发展动能实现了保护生态与驱动经济发展二者之间的有机结合,彻底化解了二者之间的矛盾与对立关系。

(三) 加强国际合作与塑造核心竞争力的关键战略

为何说增强绿色发展动能是加强国际合作与塑造核心竞争力的关键战略,可从合作与竞争的双重视角对这一问题加以分析。首先,从国际合作的视角来看,当前,全球气候变化已成为各国亟须共同解决的问题,携手推进全球气候治理是最为紧迫的跨国合作方向,增强绿色发展动能则为解决这一难题提供了合作平台。自提出“双碳”目标以来,中国已展现出大国担当与积极作为。与此同时,作为“全球南方”的一员,中国“将大力深化南南合作,继续为其他发展中国家提供力所能及的帮助”^{[3]310}。由此可见,中国正积极转变自身在国际合作中的身份,从“响应者”蜕变为“引领者”,不仅能为世界其他国家贡献中国解决生态问题的智慧与力量,还能在国际合作中赢得各国的认同,并最大程度上掌握话语主动权。以绿色赋能产业发展,同时也是在为构建新型绿色低碳“一带一路”做好积极准备,即“深化并引领‘一带一路’绿色合作”^[12]。我们应在绿色技术研发及科技难题破解的基础上加强国际合作,通过技术输出模式,帮助广大发展中国家完善能源体系等基础设施建设。由此可见,这一举措对传统国际贸易合作方式进行了改造升级,将其提升到应对全球气候变化等更具难度、更具挑战性、更具前瞻性的层面。随着绿色赋能的产业与贸易持续发展,一系列新的国际合作规则也应运而生。面对这些新规则,通过增强绿色发展动能,我们能够及早规避中国在规则中受制于人的被动局面,推动中国从规则遵循者转变为更积极的规则塑造者,进而在国际合作中占据主动地位。

其次,从塑造核心竞争力的视角来看,伴随着科学技术与人工智能的飞速发展,新一轮产业革命的核心竞争力在于科学技术,而增强绿色发展动能正在重塑全新的产业体系。新一轮产业革命将更加聚焦于新能源、清洁能源的发展,这些绿色低碳技术的进步催生了新兴产业的兴起;在

未来国际竞争中,哪一方掌握了这些绿色技术,就将掌握未来经济发展的主攻方向。长期以来,各国在贸易竞争中,实质上是对化石能源等传统能源市场份额的争夺,但这些传统能源的开发与供应易受多种因素干扰,导致其供应稳定性、价格水平等方面存在诸多波动。相反,增强绿色发展动能能够实现我国在国际竞争中的能源自主,进而降低生产与制造成本。从绿色产品的消费环节来看,当前绿色产品在世界各国消费市场的受青睐程度持续上升,掌握这些绿色技术、能够为产品生产提供稳定的绿色供应链,就能在国际市场中获得较大的市场份额与竞争优势,而这些都必须依靠增强绿色发展动能来实现。

四、结语

增强绿色发展动能,已成为“十五五”时期推动经济社会全面绿色低碳转型的必然选择。我们需深度剖析国家政策驱动与技术创新、市场需求与产业协同、生态价值转化与国际合作等不同维度的理论内涵,从思想层面深刻认识增强绿色发展动能的重要意义。在步入“十五五”发展阶段的关键时期,我国应多措并举,推动在碳排放总量和强度双控制度的构建与实施、能源体系与产业结构优化、生产生活方式绿色低碳转型等方面取得实效。增强绿色发展动能,是推动经济社会高质量发展的应有之义,是解决我国生态环境问题的治本之策,也是加强国际合作、塑造核心竞争力的关键战略。以增强绿色发展动能为抓手,推动经济社会发展全面绿色转型,对于新的历史

时期建设美丽中国具有重要意义。

参考文献:

- [1] 中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议[N].人民日报,2025-10-29(001).
- [2] 国家发展和改革委员会发展战略和规划司.国家及各地区国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要(上)[M].北京:人民出版社,2022.
- [3] 习近平.习近平生态文明文选(第一卷)[M].北京:中央文献出版社,2025.
- [4] 中央经济工作会议在北京举行[N].人民日报,2023-12-13(001).
- [5] 中央经济工作会议在北京举行[N].人民日报,2025-12-12(001).
- [6] 丁任重,高雨萌.新质生产力就是绿色生产力[J].学习与探索,2024(12):128-135.
- [7] 陈明华,谢琳霄.新时代绿色低碳发展:实践逻辑、现实挑战与路径探赜[J].马克思主义与现实,2024(3):110-117.
- [8] 韩晶,陈曦,冯晓虎.数字经济赋能绿色发展的现实挑战与路径选择[J].改革,2022(9):11-23.
- [9] 张宪昌,刘学侠.习近平新时代高质量发展观的辩证思维[J].山东社会科学,2021(9):13-21.
- [10] 曹得宝.新质生产力赋能绿色发展的理论逻辑、现实挑战与推进路径[J].南昌大学学报(人文社会科学版),2024,55(5):96-106.
- [11] 金瑶梅,赵梓煊.“双碳”背景下生态文明教育融入高校思想政治教育的创新思路[J].上海理工大学学报(社会科学版),2024,46(2):153-158.
- [12] 汪万发.“一带一路”绿色发展伙伴关系建设浅析[J].环境保护,2022,50(8):68-71.

(责编:程爱婕)